



OBSZAR V. NOWOCZESNY TRANSPORT I KOMUNIKACJA

W 2030 roku Bydgoszcz cechuje dobra dostępność wewnętrzną i zewnętrzną opartą na niskoemisyjnej komunikacji publicznej, wykorzystującej nowoczesne rozwiązania w zakresie mobilności miejskiej. Podstawą lokalnego transportu pasażerskiego jest rozbudowany system tramwajowy, niskoemisyjna komunikacja autobusowa, uzupełnione przewozami kolejowymi. Ważnym elementem systemu transportowego jest ruch rowerowy i pieszy oparty na dobrze rozwiniętej infrastrukturze. Preferencje dla komunikacji publicznej zachęcają mieszkańców do rezygnacji z indywidualnej komunikacji samochodowej. Wysoka jakość komunikacji publicznej oraz infrastruktury transportowej dostosowanej do potrzeb różnych grup ułatwia prowadzenie aktywnego trybu życia i korzystania z oferowanych przez miasto usług.

System transportu kolejowego i autobusowego oraz sieć dróg rowerowych służy spójności transportowej aglomeracji bydgoskiej.

Miasto jest dobrze skomunikowane z innymi ośrodkami gospodarczymi w kraju i za granicą poprzez system dróg, w tym dróg ekspresowych S5 i S10, zmodernizowane linie kolejowe, nowoczesny port lotniczy oraz dobrze rozwiniętą siatkę połączeń lokalnych, regionalnych, krajowych i międzynarodowych. W zakresie przewozu towarów Bydgoszcz jest ważnym, europejskim węzłem transportu multimodalnego – platformą multimodalną (Węzeł Logistyczny Bydgoszcz), łączącą transport kolejowy, drogowy, lotniczy i wodny śródlądowy.

Kontaktom wewnętrznym i zewnętrznym służy nowoczesna, rozwinięta infrastruktura informacyjno-komunikacyjna.

CEL V.1. ZRÓWNOWAŻONY I SPÓJNY SYSTEM TRANSPORTOWY

V.1.1. Przyjazne, ekologiczne, funkcjonalne i bezpieczne rozwiązania transportowe

V.1.2. Wewnętrzna i zewnętrzna dostępność transportowa bydgoskiego obszaru funkcjonalnego

CEL V.2. E-DOSTĘPNOŚĆ

V.2.1. Powszechność dostępu do infrastruktury komunikacyjno-informacyjnej

Propozycja programów wdrożeniowych:

- Plan zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP) z uwzględnieniem bydgoskiego obszaru funkcjonalnego (planowany)
 - Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Bydgoszczy (Plan Transportowy)
 - Program rozwoju infrastruktury ruchu pieszego i rowerowego (planowany)
 - Wieloletni program utwardzania ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie miasta Bydgoszczy

Cel V.1. ZRÓWNOWAŻONY I SPÓJNY SYSTEM TRANSPORTOWY

Cele operacyjne	Wskaźniki	Wartość bazowa	Rok	Wartość docelowa 2030
V.1.1. Przyjazne, ekologiczne, funkcjonalne i bezpieczne rozwiązania transportowe	Udział sygnalizacji świetlnych objętych systemem ITS w całkowitej liczbie sygnalizacji świetlnych w mieście	49%	2018	80%
	Udział podróży wewnętrznych niesamochodowych (komunikacja publiczna, rower, pieszo)	60,9%	2010	70%
	Liczba samochodów osobowych na 1.000 mieszkańców	596,0	2018	tendencja spadkowa
V.1.2. Wewnętrzna i zewnętrzna dostępność transportowa bydgoskiego obszaru funkcjonalnego	Liczba pasażerów odprawionych z bydgoskiego lotniska	413.245	2018	ponad 600.000
	Średni czas podróży do innych ośrodków metropolitalnych (samochód/pociąg – liczba godzin)	W-wa 3,2/3,3 Gdańsk 2,0/1,5 Szczecin 3,7/4,7 Poznań 2,0/1,4 Białystok 4,9/6,5 Wrocław 3,9/3,9 Kraków 5,2/6,1 Berlin 4,5/ 4,2 Budap.9,7/14,7 Kijów 12,7/16,8	2018	tendencja spadkowa

KIERUNKI DZIAŁAŃ

- ✓ Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego (w zakresie funkcjonalności, komfortu podróżowania, dostępności, dostosowania do potrzeb osób w każdym wieku itp.) – nowe linie tramwajowe, systemy: parkuj i jedź, parkuj i idź, pożegnaj i jedź oraz zostaw rower i jedź, bus pasy, infrastruktura przystankowa, węzły przesiadkowe, aplikacje, systemy płatności.
- ✓ Zakup nowoczesnego taboru autobusowego i tramwajowego (niskoemisyjne i dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami).
- ✓ Rozbudowa systemu ITS wraz z zastosowaniem czujników drogowych i urządzeń do śledzenia transportu publicznego.
- ✓ Realizacja programu utwardzania ulic gruntowych.
- ✓ Rozwój linii międzygminnych komunikacji publicznej.
- ✓ Monitorowanie i lobbing na rzecz realizacji inwestycji krajowych i regionalnych dotyczących budowy dróg ekspresowych, budowy suchego portu/platformy multimodalnej, modernizacji linii kolejowych.
- ✓ Rozbudowa bydgoskiego lotniska oraz działania na rzecz zwiększenia liczby połączeń lotniczych.
- ✓ Lobbing i promocja działań na rzecz poprawy warunków żeglugowych międzynarodowych dróg wodnych E-70 i E-40 oraz rozwoju żeglugi śródlądowej.

- ✓ Budowa infrastruktury transportu rowerowego (integracja w układzie miejskim i aglomeracyjnym) i pieszego.
- ✓ Zmiany organizacyjne komunikacji miejskiej oraz integracja różnych form transportu.
- ✓ Wyłączenie lub ograniczenie ruchu samochodowego na terenie śródmieścia.
- ✓ Budowa i modernizacja ulic i obiektów inżynierskich układu podstawowego.
- ✓ Większe wykorzystanie transportu kolejowego w ruchu dojazdowym – zmiana stacji końcowych np. pociągi z kierunku Inowrocławia kończące bieg na stacji Bydgoszcz Wschód.
- ✓ Cykliczne badania zachowań transportowych mieszkańców (przynajmniej co pięć lat), pozwalających ocenić skuteczność dotychczasowych działań.

Cel V.2. E-DOSTĘPNOŚĆ

<i>Cele operacyjne</i>	<i>Wskaźniki</i>	<i>Wartość bazowa</i>	<i>Rok</i>	<i>Wartość docelowa 2030</i>
V.2.1. Powszechność dostępu do infrastruktury komunikacyjno-informacyjnej	Udział mieszkań z możliwym dostępem do Internetu szerokopasmowego o przepustowości powyżej 100 Mb/s	78,1%	2018	100%

KIERUNKI DZIAŁAŃ

- ✓ Rozwój infrastruktury szybkiego Internetu, łączy światłowodowych.
- ✓ Tworzenie miejskich punktów bezpłatnego dostępu do Internetu.
- ✓ Rozwój usług świadczonych drogą elektroniczną.