

Bydgoszcz, 9 października 2017 r.



KUJAWY  
POMORZE

# **Rola samorządu województwa kujawsko-pomorskiego w rozwoju Bydgoszczy**

## Konferencja „Decydujemy razem. Bydgoszcz 2030 – strategia 2.0

Piotr Całbecki | Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego

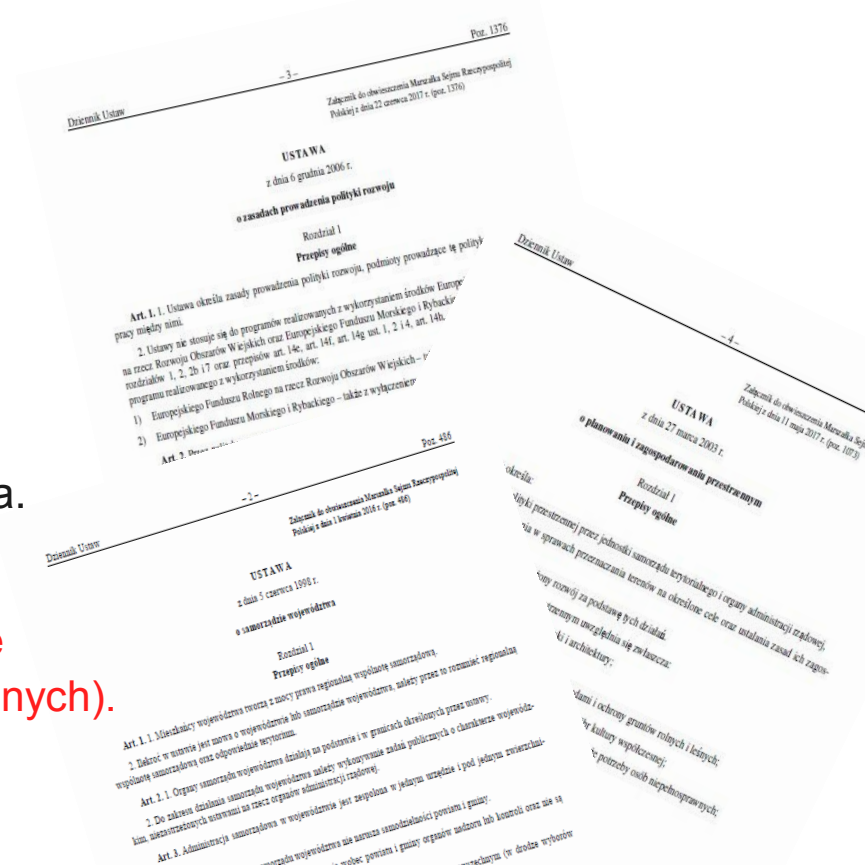
# POLITYKA ROZWOJU W PRZEPISACH PRAWA

**Polityka rozwoju** to zespół wzajemnie powiązanych działań podejmowanych i realizowanych w celu zapewnienia trwałego i zrównoważonego rozwoju kraju, spójności społeczno-gospodarczej, regionalnej i przestrzennej, podnoszenia konkurencyjności gospodarki oraz tworzenia nowych miejsc pracy w skali krajowej, regionalnej lub lokalnej.

**Politykę rozwoju prowadzą:** Rada Ministrów, samorząd województwa, związki metropolitalne, samorząd powiatowy i gminny.

Wykonywanie **zadań związanych z rozwojem regionalnym na obszarze województwa** należy do samorządu województwa.

Politykę rozwoju prowadzi się m.in. **na podstawie strategii rozwoju i programów (rozwoju i operacyjnych).**





SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA

Kreowanie polityki  
regionalnej  
w województwie

SAMORZĄD  
LOKALNY

PODMIOTY  
SPOŁECZNE

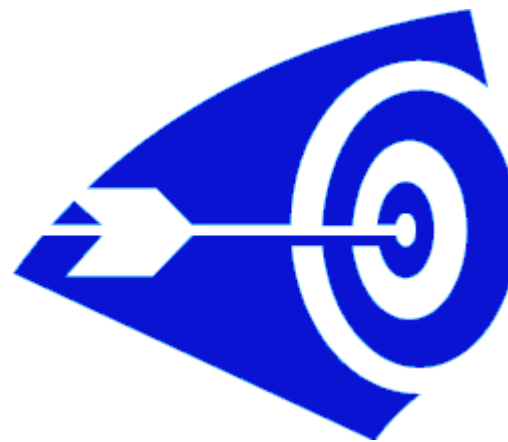
PODMIOTY  
GOSPODARCZE

## OBSZARY AKTYWNOŚCI SAMORZĄDU WOJEWÓDZTWA W ZAKRESIE POLITYKI ROZWOJU REGIONALNEGO

- zbudowanie silnego obszaru metropolitalnego,
- dostosowanie sfery obsługi ludności oraz przestrzeni do prognozowanych zmian demograficznych,
- stworzenie regionalnego systemu transportu publicznego,
- zapewnienie powszechnego dostępu do sieci informacyjnych,
- stworzenie podstaw i wdrożenie polityki miejskiej,
- określenie warunków lokalizacji, rozwoju i funkcjonowania energetyki odnawialnej,
- wykreowanie marki województwa.

# Obecna strategia nastawiona jest na modernizację województwa

Budowanie współczesnego modelu  
rozwoju społeczno-gospodarczego  
regionu z udziałem władz publicznych  
oraz przedstawicieli społeczeństwa



# STRATEGIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO DO ROKU 2020 – PLAN MODERNIZACJI 2020+ PRIORYTET: SILNA METROPOLIA

## *Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju*

Zrównoważony rozwój kraju wykorzystujący indywidualne potencjały endogeniczne poszczególnych terytoriów

Wzmacnianie regionalnych przewag konkurencyjnych w oparciu o specjalizacje gospodarcze i rynkowe

Podniesienie skuteczności i jakości wdrażania polityk ukierunkowanych terytorialnie na wszystkich szczeblach zarządzania

Rozwój zrównoważony terytorialnie

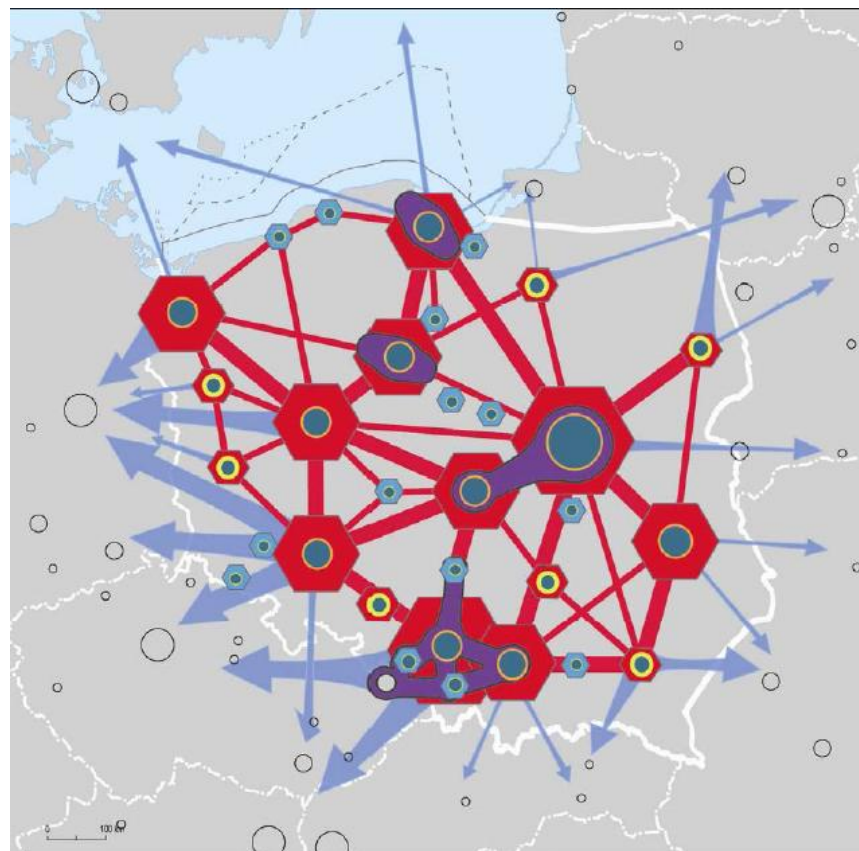
Rozwój społecznie wrażliwy i terytorialnie

Konieczność dopasowania zakresu interwencji polityki regionalnej do potencjałów i wyzwań rozwojowych różnych typów obszarów funkcjonalnych, w tym miejskich oraz udoskonalenia i poprawy skuteczności mechanizmów a także instrumentów wykorzystywanych w tej polityce

w rozwoju”  
narodowym,  
lokalnych do  
ruch  
metropoliami.

## Silna metropolia w kujawsko-pomorskim jako element krajowej metropolii sieciowej:

- to szansa rozwoju dana z poziomu centralnego (umożliwienie partycypacji w procesach rozwojowych o znaczeniu krajowym),
- to generowanie impulsów rozwojowych i budowanie konkurencyjności regionu.



Rycina – Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030

# STRATEGIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO- POMORSKIEGO DO ROKU 2020 – PLAN MODERNIZACJI 2020+ PRIORYTET: SILNA METROPOLIA

**rozwój funkcji metropolitalnych** – wzmacnianie potencjału ośrodka metropolitalnego w dziedzinach generujących powiązania międzynarodowe i międzyregionalne (np. w obszarze kultury, nauki, edukacji, wysokospecjalistycznej ochrony zdrowia, turystyki, gospodarki, finansów, komunikacji, informacji, funkcji o decyzyjnych o znaczeniu krajowym i międzynarodowym),

**rozwój funkcji regionalnych** – wzmacnianie potencjału ośrodka metropolitalnego w dziedzinach niezbędnych dla prawidłowej (co do zakresu i co do jakości) obsługi mieszkańców regionu (osiągnięcie samowystarczalności województwa w zakresie funkcji regionalnych),

**rozwój sieci i powiązań transportowych w relacjach międzyregionalnych i międzynarodowych** – zapewnienie swobodnego dostępu w relacjach z innymi metropoliami,



# STRATEGIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO- POMORSKIEGO DO ROKU 2020 – PLAN MODERNIZACJI 2020+ PRIORYTET: SILNA METROPOLIA

**rozwój transportowej spójności wewnątrzregionalnej** (zapewnienie swobodnego dostępu do ośrodka metropolitalnego z terenu całego województwa),

**integracja transportowa Bydgoszczy i Torunia** (zapewnienie swobodnego dostępu w relacjach pomiędzy obydwoma miastami),

**działania na rzecz poprawy potencjału ludnościowego metropolii** – przede wszystkim przez przeciwdziałanie emigracji oraz tworzenie zachęt do napływu (z zewnątrz – spoza obszaru metropolitalnego) ludności – zwłaszcza do miast centralnych.

# PROJEKT NOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz wraz z Toruniem i gminami podmiejskimi stanowi **miejski obszar funkcjonalny ośrodków wojewódzkich (MOFOW)**.

Granice MOFOW zostały określone uchwałą nr 30/1135/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 lipca 2016 r. w sprawie określenia obszarów funkcjonalnych w wojewódzkie kujawsko-pomorskim i ich granic.

**MOFOW stanowi obszar funkcjonalny o znaczeniu ponadregionalnym, a jego granica jest tożsama z granicą funkcjonowania instrumentu ZIT.**

Dla tego obszaru opracowano, zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym **Plan zagospodarowania przestrzennego MOFOW** jako część Planu zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego



# PROJEKT NOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Wzmacnianie pozycji Bydgoszczy (MOFOW) jako elementu krajowej metropolii sieciowej – **rozwój funkcji metropolitalnych**.

Dążenie do **rozbudowy powiązań transportowych Bydgoszczy z innymi ośrodkami w regionie, kraju i Europie** w każdej z gałęzi transportu: lotniczej, śródlądowej, drogowej i kolejowej, w tym poprzez budowę terminala multimodalnego.

Dążenie do **rozbudowy powiązań transportowych Bydgoszczy z Toruniem i pozostałymi ośrodkami w MOFOW** poprzez rozwój zintegrowanego transportu publicznego – budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych, kontynuacja projektu BiT City, szybkiego połączenia szynowego.

**Aktywizacja gospodarcza** w terenach związanych z planowanym rozwojem i wykorzystaniem dróg wodnych oraz w terenach przy węzłach drogowych (A1 i drogi ekspresowe).

**Kreowanie wysokiej jakości przestrzeni publicznych**, kształtowanie terenów przyrodniczych oraz terenów dla rekreacji i wypoczynku.



# POLITYKA TERYTORIALNA WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

- Wykorzystanie potencjałów endogenicznych
- Wykreowanie jednej wspólnej polityki dla całego terytorium
- Wprowadzenie kompleksowego systemu integracji i koordynacji polityk publicznych, mających wpływ terytorialny
- Zwiększenie roli procesu koordynacji działań
- Zróżnicowane podejście do różnych typów terytoriów

# POLITYKA MIEJSKA WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO



Polityka ukierunkowana na miasta jako elementy pewnego spójnego systemu (miejskiej sieci osadniczej), w której istotną rolę powinna odgrywać zarówno silna metropolia jak i pozostałe ośrodki miejskie wraz ze swoimi obszarami funkcjonalnymi



# BYDGOSZCZ

## JAKO INSTYTUCJA POŚREDNICZĄCA

29 czerwca 2015 r. zostało zawarte porozumienie dotyczące powierzenia zadań Instytucji Pośredniczącej przez Instytucję Zarządzającą

(porozumienie nr RR-VII-T.041.13.2015 w sprawie powierzenia zadań Instytucji Pośredniczącej w ramach instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne RPO WK-P na lata 2014-2020 z późn. zm.)

# W RAMACH ZIT PRZEWIDZIANO 15 OBSZARÓW TEMATYCZNYCH

- Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej,
- Transport publiczny, ścieżki rowerowe, infrastruktura park and ride,
- Rozwój infrastruktury wodno-ściekowej,
- Ochrona i rozwój zasobów kultury,
- Ochrona przyrody,
- Inwestycje w infrastrukturę przedszkolną,
- Inwestycje w infrastrukturę kształcenia zawodowego,
- Działania dotyczące zwiększenia liczby miejsc żłobkowych,
- Aktywne włączenie społeczne,
- Działania dotyczące zwiększenia liczby miejsc przedszkolnych,
- Kształcenie ogólne,
- Kształcenie zawodowe.



# PROJEKTY REALIZOWANE PRZEZ BYDGOSZCZ W TRYBIE POZAKONKURSOWYM W RAMACH ZIT

Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej wraz z zakupem taboru

Budowa bus pasa w ul. Kolbego na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Kormoranów wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Budowa bus pasa w ul. Wały Jagiellońskie na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Zbożowy Rynek

Budowa bus pasa w ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek”

# ROZWÓJ LOKALNY KIEROWANY PRZEZ SPOŁECZNOŚĆ

Wzmacnianie i pobudzanie potencjału lokalnej społeczności Miasta Bydgoszczy dla pełniejszego zaspokojenia potrzeb a także aspiracji mieszkańców, z zastosowaniem zasad i założeń Rozwoju Lokalnego Kierowanego przez Społeczność

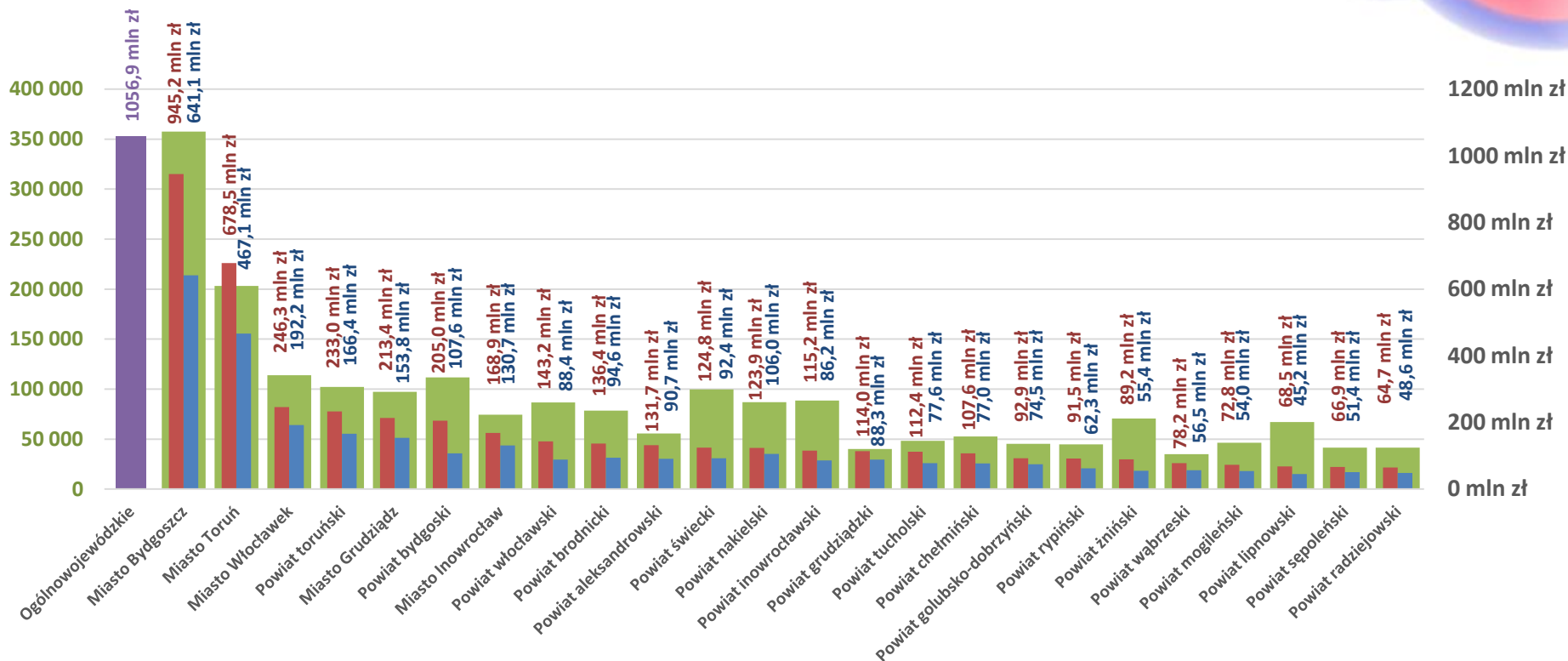
Podniesienie aktywności mieszkańców z wykorzystaniem form aktywnej integracji o charakterze środowiskowym, w tym aktywizacja społeczno-zatrudnieniowa oraz podniesienie poziomu aktywności społecznej i obywatelskiej, społeczności Miasta Bydgoszczy objętej Lokalną Strategią Rozwoju.

**EFEKTY WDRAŻANIA  
RPO WK-P NA LATA  
2007-2013  
W ROZWIJANIU  
POTENCJAŁU  
BYDGOSZCZY**



fot. Piotr Ulanowski

# JEDNOSTEK SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO Z UWZGLĘDNIENIEM PROJEKTÓW OGÓLNOWOJEWÓDZKICH



■ Liczba mieszkańców   
 ■ Wartość złożonych wniosków o dofinansowanie poprawnych formalnie (dof. UE)   
 ■ Zawarte umowy o dofinansowanie (dof. UE)

1 056,9 mln zł    3 108,0 mln zł    4 164,9 mln zł



- Projekty ogólnowojewódzkie, w tym Samorządu Województwa:
- drogi i inne projekty ogólnowojewódzkie: 608,5 mln zł;
  - Instrumenty Inżynierii Finansowej: 194,5 mln zł;
  - Obsługa Programu: 118,8 mln zł;
  - Promocja Województwa: 98,8 mln zł;
  - Badania i Rozwój: 36,3 mln zł

**REALIZACJA RPO WK-P NA LATA 2007-2013  
NA TERENIE MIASTA BYDGOSZCZY**

**370**

**PROJEKTÓW**

**1 371,6 mln zł**

**945,2 mln zł**

**DOFINANSOWANIE  
FORMALNIE**

**641,1 mln zł**

**UE**

**ZREALIZOWANYCH**

**WARTOŚĆ PROJEKTÓW**

**WARTOŚĆ WNIOSKÓW O  
POPRAWNYCH**

**WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA**

# REALIZACJA RPO WK-P NA LATA 2007-2013 NA TERENIE MIASTA BYDGOSZCZY – WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA UE powyżej 5 000 000 PLN

Lp.	Tytuł projektu	Wartość projektu	Wartość dofinansowania UE	Beneficjent
1	Budowa ulicy Ogińskiego w Bydgoszczy na odcinku od ul. Powstańców Wielkopolskich do ul. Wojska Polskiego wraz z obiektami inżynierskimi i dojazdami.	218 412 122,6	<b>92 791 700,0</b>	Miasto Bydgoszcz
2	Realizacja II etapu Regionalnego Centrum Innowacyjności	57 036 264,0	<b>39 842 216,4</b>	Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy
3	Budowa linii tramwajowej z centrum miasta do dworca kolejowego Bydgoszcz Główna z rozbudową ulic: Marszałka Focha, Dworcowa, Naruszewicza i Zygmunta Augusta w Bydgoszczy.	81 991 231,5	<b>34 196 202,3</b>	Miasto Bydgoszcz
4	Biblioteka Główna Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego	45 368 544,5	<b>31 694 334,2</b>	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy
5	Centrum Edukacji Kultury Fizycznej i Sportu Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego	29 999 393,2	<b>20 950 022,5</b>	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego
6	Budowa Bydgoskiego Centrum Targowo-Wystawienniczego w Bydgoszczy	50 846 880,9	<b>17 103 827,6</b>	Bydgoski Park Przemysłowo-Technologiczny Sp. z o.o.
7	Wyspa młyńska III etap - Budowa infrastruktury rekreacyjnej Wyspy Młyńskiej i jej najbliższego otoczenia	26 491 342,5	<b>16 031 974,0</b>	Miasto Bydgoszcz
8	Rozbudowa infrastruktury technicznej Bydgoskiego Parku Przemysłowego	44 305 677,1	<b>13 297 738,7</b>	Bydgoski Park Przemysłowo-Technologiczny spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
9	Zwiększenie efektywności transferu środków UE do lokalnego sektora MŚP, poprzez dofinansowanie Bydgoskiego Funduszu Poręczeń Kredytowych Sp.z o.o.	13 157 343,4	<b>13 157 343,4</b>	Bydgoski Fundusz Poręczeń Kredytowych Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
10	Bydgoski Węzeł Wodny - rewitalizacja bulwarów i nabrzeży, polegająca na przebudowie i budowie umocnień nabrzeży, przebudowie oświetlenia, przebudowie ścieżek rowerowych i pieszych, budowie obiektów małej architektury, przebudowie układu komunikacyjnego i budowie przystanków tramwaju wodnego - I etap	21 760 968,6	<b>11 752 612,8</b>	Miasto Bydgoszcz
11	Modernizacja i doposażenie uniwersyteckich oddziałów szpitalnych o kluczowym znaczeniu dla zapewnienia bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców województwa kujawsko-pomorskiego.	14 061 059,1	<b>11 627 292,3</b>	Szpital Uniwersytecki Nr 2 im. dr. Jana Bizziela w Bydgoszczy
12	Budowa hotelu "SEPIA" w centrum Bydgoszczy przez firmę CUBE Sp. z o.o.	29 397 000,0	<b>10 156 970,0</b>	CUBE Sp. z o.o.
13	Dokapitalizowanie funduszu mikropozyczkowego pod nazwą Subregionalny Fundusz Pożyczkowy "Kujawiak-Inwestycje" działającego na terenie województwa kujawsko-pomorskie	10 000 000,0	<b>10 000 000,0</b>	Polska Fundacja Przedsiębiorczości
14	Przebudowa ul. Marszałka Focha na odcinku od skrzyżowania z ul. Gdańską do mostów na rzece Brdzie.	18 477 075,8	<b>9 964 265,4</b>	Miasto Bydgoszcz

# REALIZACJA RPO WK-P NA LATA 2007-2013 NA TERENIE MIASTA BYDGOSZCZY – WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA UE powyżej 5 000 000 PLN

Lp.	Tytuł projektu	Wartość projektu	Wartość dofinansowania UE	Beneficjent
15	Zintegrowany projekt inwestycyjny rozwoju funkcji Portu Lotniczego w Bydgoszczy w ramach węzła komunikacyjnego aglomeracji bydgosko-toruńskiej -Etap V-3-Remont dróg kołowania i płaszczyzn postojowych Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A	18 208 452,1	<b>9 544 100,3</b>	Port Lotniczy Bydgoszcz Spółka Akcyjna
16	WYBUDOWANIE OBIEKTU BIUROWEGO POD ROBOCZĄ NAZWĄ INKUBATOR PRZEDSIĘBIORCZOŚCI	27 660 557,1	<b>8 546 529,5</b>	Bydgoski Park Przemysłowo - Technologiczny Sp. z o.o.
17	Budowa Domu Jubileuszowego w sercu Województwa Kujawsko-Pomorskiego	15 522 288,6	<b>8 424 386,0</b>	Fundacja "Wiatrak"
18	Program pilotażowy w województwie kujawsko-pomorskim „Voucher badawczy"	7 833 797,3	<b>7 833 797,3</b>	"Pracodawcy Pomorza i Kujaw" Związek Pracodawców
19	SYSTEM EWIDENCJI I ZARZĄDZANIA DROGAMI WOJEWÓDZKIMI WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO	10 100 066,7	<b>7 575 050,0</b>	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO- POMORSKIE
20	Budowa ul. Nowokieleckiej w Bydgoszczy	9 258 573,2	<b>7 512 410,3</b>	Miasto Bydgoszcz
21	Centrum Edukacji Kultury Fizycznej i Sportu - II etap	11 184 890,6	<b>7 266 488,4</b>	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego
22	Ścieżka edukacji ekologicznej na bazie zabytkowych obiektów Hali Pomp i Wieży Ciśnień	15 192 648,5	<b>6 516 950,3</b>	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
23	Budowa narzędzi e-Administracji w oparciu o zintegrowany system zarządzania sprawami dla rządowej administracji zespolonej województwa kujawsko-pomorskiego	8 433 927,2	<b>6 061 596,8</b>	Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki w Bydgoszczy
24	Miejskie Centrum Kultury -przebudowa budynku przy ul. Marcinkowskiego w Bydgoszczy z przeznaczeniem na nową siedzibę Miejskiego Ośrodka Kultury	12 949 925,6	<b>5 842 928,6</b>	Miasto Bydgoszcz
25	Rewitalizacja zdegradowanych terenów sportowych na terenie Wyspy Młyńskiej polegająca na budowie: przystani jachtowej z bazą noclegową, niezbędnej infrastruktury oraz zjazdów z ul. Tamka	19 432 384,0	<b>5 686 000,0</b>	Miasto Bydgoszcz
26	Modernizacja obiektu Akademii Muzycznej w Bydgoszczy dla celów dydaktycznych wraz z pierwszym wyposażeniem	7 463 849,9	<b>5 107 309,0</b>	Akademia Muzyczna im. Feliksa Nowowiejskiego w Bydgoszczy
27	Skansen architektury przemysłowej wraz z podziemną trasą turystyczną oraz Muzeum Zakładów Zbrojeniowych DAG – Fabrik w Bydgoszczy	8 838 181,9	<b>5 040 394,7</b>	Miasto Bydgoszcz

**+ 343 projekty o wartości poniżej 5 mln zł (przedsiębiorcy, uczelnie, stowarzyszenia)**

# INFRASTRUKTURA KOMUNIKACYJNA



**Linia tramwajowa do dworca głównego PKP w Bydgoszcy**

Otwarty w listopadzie 2012 roku 1,75-kilometrowy odcinek z ulicą Focha przez 70-metrowy wiszący most przez Brdę i dochodzi do ulicy Rycerskiej. Oprócz budowy torowiska projekt dotyczył też przebudowy ulic i chodników, budowy ścieżek rowerowych i instalacji nowoczesnego systemu informacji pasażerskiej. Wartość inwestycji to prawie 82 miliony złotych, wsparcie z RPO WK-P to 34,4 mln zł.



**Trasa Uniwersytecka w Bydgoszcy**

**Przedsięwzięcie było jednym z projektów kluczowych RPO WKP 2007-2013, dofinansowanie wyniosło 92,7 mln zł. Całkowita wartość projektu to 218,4 mln zł**



# INFRASTRUKTURA KOMUNIKACYJNA



**Port Lotniczy w Bydgoszczy**

**Wartość dofinansowania z RPO WK-P to 73,5 mln zł.  
Łączna wartość projektów to 137,5 mln zł.**

# INFRASTRUKTURA BIZNESU

## Regionalne Inkubatory Przedsiębiorczości

**Kujawsko-Pomorski Fundusz Pożyczkowy zaadoptował na ten cel zabytkowe gmachy w Bydgoszczy oraz w Toruniu i Włocławku. Na realizację projektu otrzymał 7,9 miliona złotych wsparcia z RPO WK-P, przy wartości projektu wynoszącej 26,9 mln zł. Dotacje trafią na budowę w sumie 6 tego typu instytucji. Kolejny inkubator w Bydgoszczy wybudował Bydgoski Park Przemysłowo-Technologiczny.**



# INFRASTRUKTURA BIZNESU



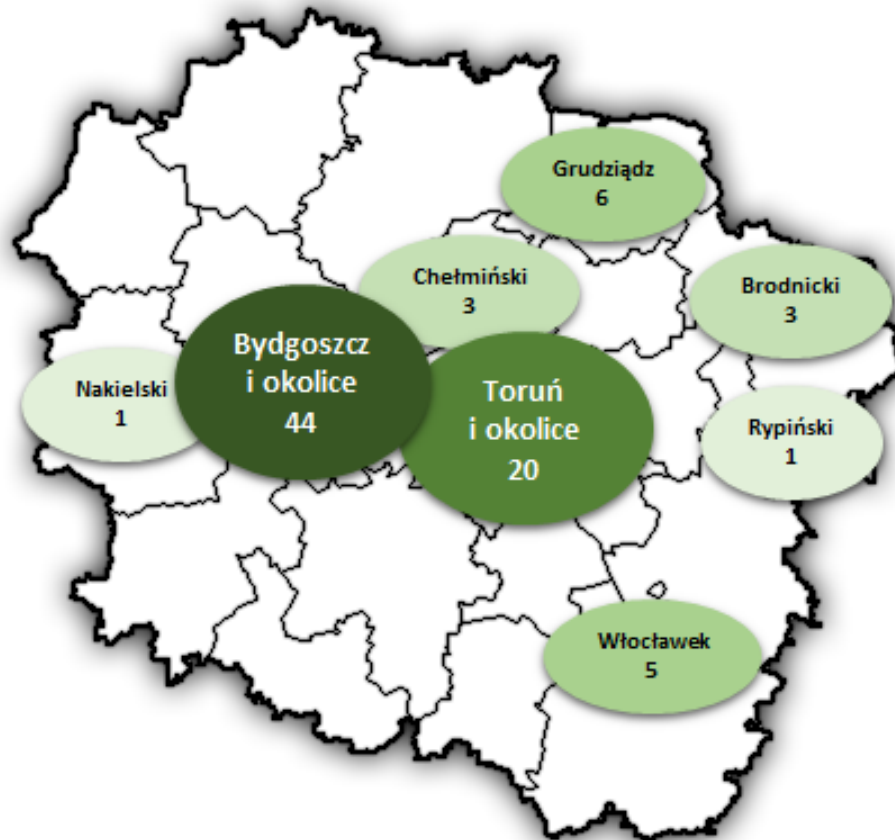
## Bydgoski Park Przemysłowo-Technologiczny

Dofinansowanie ze środków RPO WK-P w ramach 2 projektów:

- „Budowa drogi gminnej łączącej Bydgoski Park Przemysłowy z drogą krajową nr 10”, który znacząco polepszył skomunikowanie Parku z siecią dróg krajowych,
- „Rozbudowa infrastruktury technicznej Bydgoskiego Parku Przemysłowego”

# POTENCJAŁ INNOWACYJNY BYDGOSZCZY

Ilość złożonych wniosków w zakresie Funduszu Badań i Wdrożeń, który został zrealizowany w perspektywie 2007-2013:



63% umów zostało podpisanych z przedsiębiorstwami z Bydgoszczy i okolic

# INFRASTRUKTURA EDUKACYJNA



## Tablice interaktywne

**W ramach drugiej edycji przygotowanego wspólnie przez samorząd województwa i samorządy lokalne projektu do 539 placówek trafiło w sumie 2127 takich Urządzeń, w tym do 52 szkół w Bydgoszczy.**

**W pierwszej edycji do klas pierwszych, drugich i trzecich szkół podstawowych w regionie trafiło w sumie 2346 zestawów tablic multimedialnych. W tym 253 tablice trafiły do Urzędu Miasta Bydgoszczy i jedna do K-PCEN w Bydgoszczy.**

**W sumie, do szkół w regionie trafiły 4473 takie urządzenia. Był to największy tego typu projekt w Polsce.**

# INFRASTRUKTURA NAUKOWA



## Biblioteka Główna UKW w Bydgoszczy

Na budowę nowej biblioteki uczelnia otrzymała wsparcie z RPO WK-P w wysokości 31,8 mln zł. Całkowita wartość projektu to 45,5 mln zł.

## Centrum Edukacji Kultury Fizycznej i Sportu Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy

Na budowę centrum przeznaczono 21 milionów złotych w ramach RPO WK-P. Na realizację II etapu inwestycji bydgoski uniwersytet otrzymał dodatkowo ponad 8 milionów złotych z RPO WK-P.



# INFRASTRUKTURA KULTURY



## 40 lat bydgoskiej Akademii Muzycznej

W ramach RPO WK-P przekazane zostało 6,2 miliona złotych na budowę sal dydaktycznych i wyposażenie budynku akademii przy ulicy Gdańskiej. Gmach został przekazany uczelni w 2007. Projekt „Modernizacja obiektu Akademii Muzycznej w Bydgoszczy wraz z pierwszym wyposażeniem” został dofinansowany kwotą 5,2 miliona złotych. Kolejny milion złotych z RPO trafił na remont elewacji i sali koncertowej, dzięki czemu budynek odzyskał swój XIX-wieczny charakter.

# MODERNIZACJA NABRZEŻY



## Bydgoski Węzeł Wodny

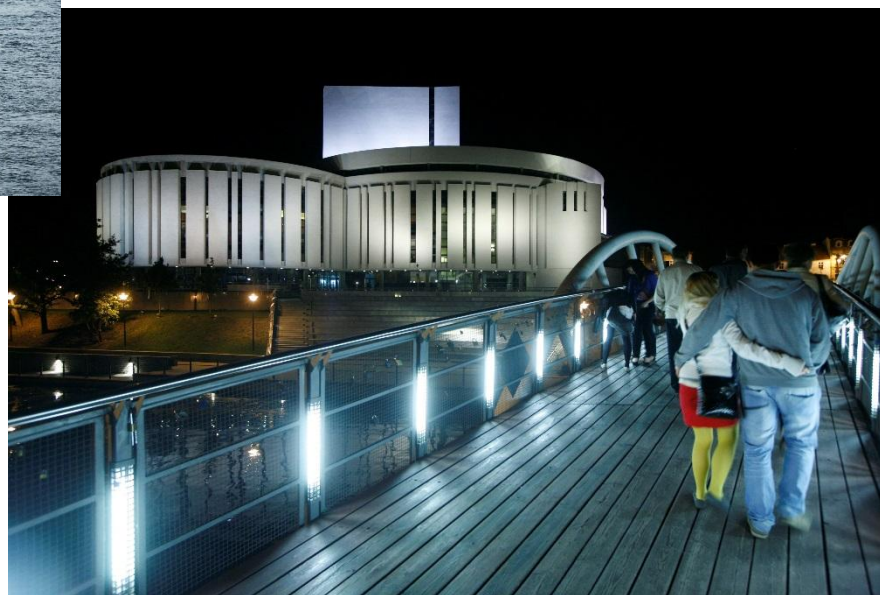
Modernizacja bulwarów i nabrzeży, polegająca na przebudowie i budowie umocnień nabrzeży, przebudowie oświetlenia, przebudowie ścieżek rowerowych i pieszych, budowie obiektów małej architektury, przebudowie układu komunikacyjnego i budowie przystanków tramwaju wodnego. Dofinansowanie z RPO WK-P to 11,5 mln zł. Całkowita wartość inwestycji to 21,8 mln zł.



# WSPARCIE PROMOCYJNE ORAZ FINANSOWE FLAGOWYCH WYDARZEŃ KULTURALNYCH REGIONU



fot. Tymon Markowski



fot. Andrzej Goiński

# FLAGOWE PRZEDSIĘWZIĘCIA ARTYSTYCZNE I KULTURALNE ORGANIZOWANE PRZEZ JEDNOSTKI SAMORZĄDU WOJEWÓDZTWA W BYDGOSZCZY

## Bydgoski Festiwal Operowy (Opera Nova w Bydgoszczy)

(Bydgoskie Festiwale Operowe finansowane są m.in. ze środków Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Miasta Bydgoszczy, Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego)



## Bydgoski Festiwal Muzyczny (Filharmonia Pomorska w Bydgoszczy)

(Festiwal finansowany ze środków: Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego i Miasta Bydgoszczy)

# **NIEKTÓRE INNE DOFINANSOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIA ARTYSTYCZNE I KULTURALNE (ŚRODKI Z BUDŻETU WOJ.)**

## **Festiwal PRAPREMIER**

organizator: Teatr Polski w Bydgoszczy  
(co roku około od 40 tys. do 60 tys. zł)

## **Międzynarodowy Konkurs Pianistyczny im. I. J. Paderewskiego**

organizator: Towarzystwo Muzyczne im. I. J. Paderewskiego w Bydgoszczy  
(organizowany co trzy lata od 100 tys. do 350 tys.)

## **Paderewski Piano Academy**

organizator: Towarzystwo Muzyczne im. I. J. Paderewskiego w Bydgoszczy  
(co roku około 50 tys. zł)

# **NIEKTÓRE INNE DOFINANSOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIA ARTYSTYCZNE I KULTURALNE (ŚRODKI Z BUDŻETU WOJ.)**

## **Bydgoskie Impresje Muzyczne – Międzynarodowe Spotkania Muzykującej Młodzieży**

organizator: Stowarzyszenie Przyjaciół Pałacu Młodzieży w Bydgoszczy PAŁAC

(co roku od 10 tys. do 20 tys. zł)

## **Bydgoszcz Jazz Festival – Międzynarodowy Festiwal Jazzowy**

organizator: Stowarzyszenie Artystyczne Eljazz

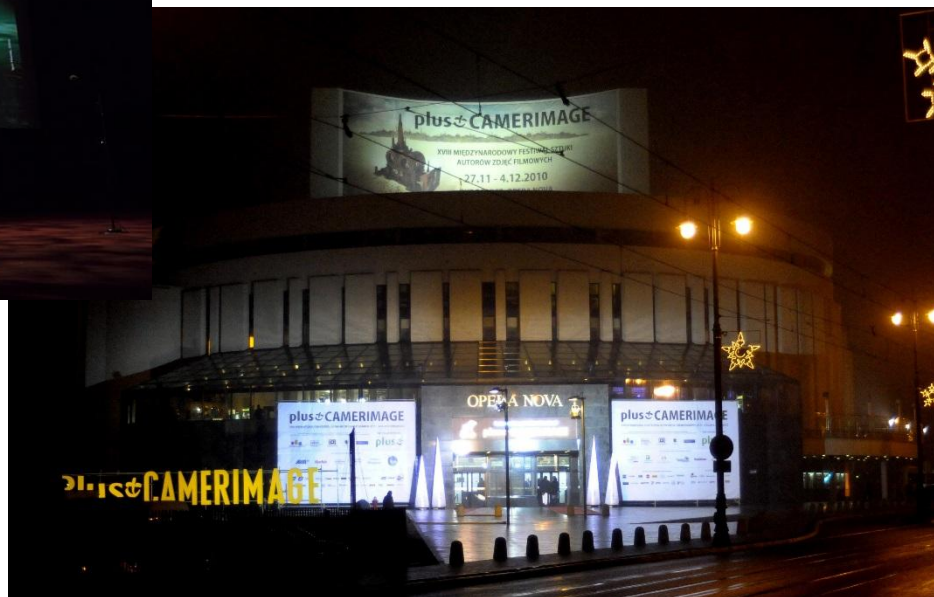
(co roku od 25 tys. do 50 tys. zł)

## **Międzynarodowy Konkurs Młodych Pianistów "Arthur Rubinstein in memoriam"**

organizator: Towarzystwo Mozartowskie

(przedsięwzięcie realizowane w trybie trzyletnim 10 tys. do 20 tys. zł)

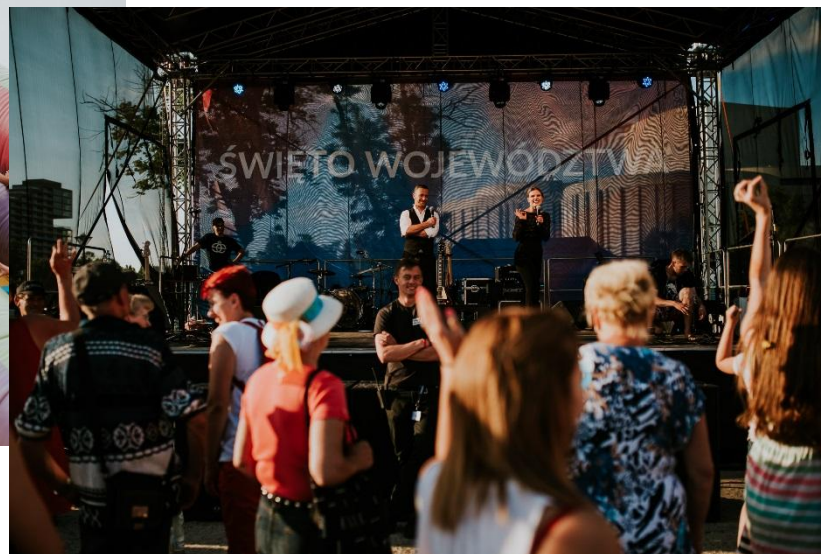
# DOFINANSOWANIE FESTIWALU CAMERIMAGE



# PRZEDSIĘWZIĘCIA ARTYSTYCZNE I KULTURALNE, KTÓRYCH WSPÓŁORGANIZATOREM JEST SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA I NA KTÓRE UDZIELIŁ WSPARCIA FINANSOWEGO (ŚRODKI Z BUDŻETU WOJ.)

- Bydgoski Festiwal Nauki
- Koncert „We mnie jest miejsce spotkania” poświęcony Janowi Pawłowi II
- Koncerty z balkonu Świątecznego,
- Drums Fusion Festiwal
- Koncert „Serca bicie”
- Ster na Bydgoszcz
- Koncert pamięci Jerzego Pietrkiewicza
- Święto Starego Fordonu
- Finał WOŚP w Bydgoszczy
- Obchody Święta Województwa: defilada orkiestr dętych i Rebel Babel
- Wydawnictwa i albumy: „Bydgoszcz o świcie” „Zygmunt Moczyński” komiks o M. Rajewskim,
- Konferencje naukowe uczelni UKW, UTP

# ŚWIĘTO WOJEWÓDZTWA



W następnym roku inauguracja obchodów Święta Województwa odbędzie się w Bydgoszczy.

# ODBUDOWA BYDGOSKIEJ FONTANNY „POTOP” AUTORSTWA FERDINANDA LEPCKE’GO

Znaczącymi środkami z budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego wsparto odbudowę Bydgoskiej Fontanny „POTOP” autorstwa Ferdinanda Lepcke’go

rok 2008 - 100 000,00 zł,  
rok 2010 - 250 000,00 zł,  
rok 2012 - 400 000,00 zł,  
rok 2013 - 400 000,00 zł,  
rok 2014 - 100 000,00 zł.



fot. Tymon Markowski



fot. Marek Dembski


Ww. środki finansowe z budżetu Województwa były dodatkowymi środkami, które wsparły projekt unijny pn. Rewitalizacja Placu Wolności i Parku Kazimierza Wielkiego polegająca na odbudowie misy fontanny, ścieżek spacerowych, odtworzeniu mozaik, wykonaniu małej architektury, oświetlenia z iluminacji: wartość projektu – 3 545 332,73 zł wartość dofinansowania - 2 304 466,26 zł.



# RPO WK-P NA LATA 2014- 2020, KONTRAKT TERYTORYALNY, krajowe programy



fot. Tymon Markowski



# **KONTRAKT TERYTORIALNY DLA WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO- POMORSKIEGO**

podpisany 13 listopada 2014 r. z późn. zm.

Przedmiotem Kontraktu jest określenie celów i przedsięwzięć priorytetowych o istotnym znaczeniu dla rozwoju kraju oraz Województwa Kujawsko-Pomorskiego, co do których strony deklarują współpracę w ramach właściwych programów operacyjnych na lata 2014-2020, służących realizacji Umowy Partnerstwa w zakresie polityki spójności oraz innych instrumentów, z których mogą być finansowane przedsięwzięcia priorytetowe przyczyniające się do osiągnięcia celów Kontraktu.



**Wynegocjowaliśmy wspólnie  
m.in. następujące przedsięwzięcia przewidziane do  
realizacji.....**

# KONTRAKT TERYTORIALNY DLA WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

S-5 Wrocław – Bydgoszcz, odcinki: Białe-Błota-Gniezno, Poznań-Kaczkowo, Korzeńsko-Wrocław – *odcinki na terenie województwa kujawsko-pomorskiego*

S-5 Nowe Marzy – Bydgoszcz



# KONTRAKT TERYTORIALNY DLA WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Budowa siedziby Akademii Muzycznej w Bydgoszczy

Wsparcie obszaru kultury w województwie kujawsko-pomorskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego

*Projekt składowy ww. przedsięwzięcia:*

*Park kultury – Rewitalizacja Młynów Rothera na Wyspie Młyńskiej w Bydgoszczy, etap I (pozytywna ocena i uzyskanie dofinansowania w ramach POIŚ)*



# KONTRAKT TERYTORIALNY DLA WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Przedsięwzięcia w KT z **udziałem bydgoskich uczelni** w zakresie B+R, kwalifikujące się do wsparcia w ramach RPO:

- Bezpieczeństwo łańcucha żywnościowego i żywność spersonalizowana
- Monumentum Sonus Visio. Akademickie Centra Przemysłów Kreatywnych Kultury, Sztuki i Ochrony Zabytków
- Laboratoria nauk technicznych i ścisłych dedykowane rozwojowi potencjału badawczego w zakresie innowacyjnych rozwiązań i technologii o kluczowym znaczeniu dla gospodarki województwa kujawsko-pomorskiego
- Medycyna a zdrowie człowieka. Kujawsko-pomorski interdyscyplinarny program diagnozy spersonalizowanej i opieki zdrowotnej
- Innowacje społeczne

# FILHARMONIA POMORSKA IM. IGNACEGO JANA PADEREWSKIEGO W BYDGOSZCZY

- **Projekt „Zakup sprzętu i wyposażenia dla Filharmonii Pomorskiej im. Ignacego Jana Paderewskiego w Bydgoszczy” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 – działanie 8.1 Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury** (konkurs ogłoszony przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego jako instytucję pośredniczącą) – zapewnienie wkładu własnego dla projektu przez województwo (4,7 mln zł)  
*całkowita wartość projektu: 15,3 mln zł*  
*dofinansowanie: 10,6 mln zł*
- **Zadanie „Zakup instrumentów muzycznych dla Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy” w ramach Programu Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego 2017 „Infrastruktura kultury”** – zapewnienie wkładu własnego przez województwo (130 000 zł)  
*koszt zadania: 295 000 zł*  
*dotacja MKiDN – 165 000 zł*







**Dziękuję za uwagę**

[WWW.KUJAWSKO-POMORSKIE.PL](http://WWW.KUJAWSKO-POMORSKIE.PL)