

Załącznik 3. Zestawienie uwag zgłoszonych podczas spotkań, które odbyły się w siedzibach Rad Osiedli oraz w Bydgoskim Centrum Organizacji Pozarządowych i Wolontariatu.

Bartodzieje

Spotkanie w dniu 11.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 10.

Poruszane zagadnienia:

- lepsze zagospodarowanie środków finansowych (niedopuszczalne jest, aby po zakończeniu inwestycji okazało się, że zapomniano np. o wybudowaniu zjazdu dla osób niepełnosprawnych),
- brak współpracy pomiędzy Miastem, a spółdzielnią mieszkaniową (członkowie spółdzielni nie są traktowani jako pełnoprawni bydgoszczanie),
- w regulaminie BBO należałoby wprowadzić zmiany dot. projektów społecznych np. organizacje pozarządowe znajdujące się na danym osiedlu powinny obsługiwać to osiedle, bo dobrze znają jego potrzeby,
- w Bydgoszczy działa 5 MDK – najwięcej w całej Polsce, w których zatrudnionych jest zbyt duża liczba pracowników na podstawie zapisów w karcie nauczyciela. Rodzi to dość duże koszty dla Miasta. RO sugeruje, że zadania tych MDK powinny przejąć ośrodki prowadzone na każdym osiedlu przez lokalne organizacje pozarządowe (społeczne),
- opracowanie spójnej polityki miejskiej ds. imigrantów,
- potrzeba uruchomienia domu dziennego pobytu dla seniorów np. w budynku dawnej Bursy Zespołu Szkół Budowlanych (ZSB) przy ul. Pestalozziego (za przedszkolem). RO sugeruje, że remont budynku w ramach praktyk mogłoby przeprowadzić uczniowie ZSB, a RO deklaruje gotowość poszukania sponsorów,
- na parkingu przy targowisku (ul. Curie-Skłodowskiej) znajduje się niewłaściwie usytuowane miejsce dla osoby niepełnosprawnej, która musi pokonać 4-5 przeszkód, a wystarczy miejsce to wyznaczyć bliżej targowiska,
- trudności z wykupem terenu w bezpośrednim sąsiedztwie bloków mieszkalnych przy ul. Połczyńskiej 2 oraz 4.

Bielawy

Spotkanie w dniu 09.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 8.

Poruszane zagadnienia:

- brak miejskich koszy na śmieci dla przechodniów, zwłaszcza dla właścicieli psów, którzy pozostawiają śmieci na chodnikach i pod płotami posesji,
- problemy z porzuconymi elektrycznymi hulajnogami i skuterami, które źle odstawione powodują utrudnienia dla pieszych oraz dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, zwłaszcza w godzinach wieczornych. Sugerowano, aby osoba, która ostatnio użytkowała ten sprzęt, była odpowiedzialna za prawidłowe jej odstawienie poprzez np. monitorowanie aplikacją, zrobienie zdjęcia itp.,
- zdyscyplinowanie rowerzystów, którzy ze względu na brak ścieżki rowerowej, poruszają się po chodniku nie ustępując miejsca pieszym,
- problemy mieszkańców z logowaniem się na stronie BBO w trakcie głosowania nad projektami,
- konieczność usunięcia stojaków na rowery, które są niewykorzystane (nikt nie przypina rowerów, ponieważ są kradzione),
- problemy dla pieszych w wyniku powstawania dużych kałuż na chodnikach, jezdniach,
- brak domu dziennego pobytu dla seniora na osiedlu Bielawy,
- ze względu na olbrzymie utrudnienia z parkowaniem (zwłaszcza dojazd rodziców z chorymi dziećmi do Szpitala Dziecięcego, a także dojazd do KP i UKW) niezbędne jest zbudowanie parkingu wielopoziomowego np. naprzeciwko Komendy Policji i na niewykorzystanym terenie przy Stadionie

- Polonii (na miejscu dawnego domku Brda). Mieszkańcy gotowi są nawet na wprowadzenie na osiedlu Bielawy strefy płatnego parkowania – podstrefa C,
- brak szaleatów publicznych przy Stadionie Polonii,
 - brak ławek m.in. wzdłuż ul. Kamiennej i ul. Powstańców Wielkopolskich, co utrudnia poruszanie się osobom starszym oraz kobietom w ciąży,
 - brak jakiegokolwiek dojazdu komunikacją publiczną do niektórych punktów osiedla tzw. „ślepe punkty dla MZK”,
 - remonty chodników m.in. ul. Lelewela, Powstańców Wielkopolskich, Litewska. Dodatkowo mieszkańcy mają pretensje do dyrekcji ZDMiKP, która obiecuje szybką naprawę „jako uszkodzenie chodnika przy ul. Lelewela zagrażające życiu mieszkańców”, a mijają miesiące i do napraw nie doszło,
 - nagle kończące się ścieżki rowerowe np. przy Komendzie Policji,
 - uporządkowanie źle parkowanych, bez logiki samochodów, co utrudnia przejazd dla karetki pogotowia zwłaszcza na ul. Lelewela, która jest ulicą bez przejazdu,
 - propozycja, aby ul. Wawrzyniaka była ulicą 1-kierunkową ze względu na problemy z wyminięciem się pojazdów, ponieważ zastawione są bramy posesji,
 - brak kontroli studzienek kanalizacji deszczowej, które stwarzają niebezpieczeństwo dla dzieci i pieszych np. odsunięta/uszkodzona studzienka przy ul. Powstańców Wielkopolskich 22 oraz przy ul. Jastrzębiej/Powstańców Wielkopolskich 11,
 - niesystematycznie sprzątany jest teren miejski przy ul. Powstańców Wielkopolskich 22-24.

Błonie

Spotkanie w dniu 09.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 15.

Poruszane zagadnienia:

- większe środki dla Rady Osiedla w ramach BBO,
- wniosek o wykluczenie z zadań BBO naprawy chodników, obowiązek naprawy infrastruktury drogowej powinien spoczywać głównie na ZDMiKP,
- fundusze BBO tylko na cele służące wszystkim mieszkańcom danej dzielnicy,
- sugestia, aby Urząd Miasta był zwartą jednostką, bez rozproszenia w różnych punktach Bydgoszczy,
- rozszerzenie zakresu e-usług świadczonych przez Urząd Miasta,
- zacieśnianie więzów z ościennymi gminami dzięki budowie dobrych dróg wylotowych,
- brak ścieżek rowerowych,
- MDK nr 2 powinien być rozbudowany, gdyż nie jest w stanie realizować społecznego zapotrzebowania.

Bocianowo – Śródmieście – Stare Miasto

Spotkanie w dniu 07.01.2020 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 8.

Poruszane zagadnienia:

- problem z wandalizmem graficiarzy, którzy niszczą wyremontowane elewacje budynków (zgłoszono propozycję zorganizowania konkursów graffiti lub udostępnienie ogólnomiejskich ścian),
- w kamienicach, którymi zarządza ADM Sp. z o.o. znajduje się dużo pustostanów (zgłoszono propozycję, aby takie pustostany przeznaczyć dla osób oczekujących na mieszkanie socjalne),
- problem z gołębiami, które zanieczyszczają balkony i są głośnie (zgłoszono propozycję zatrudnienia sokolnika),
- problem z właścicielami psów, którzy nie sprzątaj odchodów po swoich pupilach, zwłaszcza po świętach,
- lepiej funkcjonował Program 5/6 niż obecny Program BBO. Rada Osiedla więcej wiedziała o planowanych inwestycjach,

- brak klubu seniora lub domu dziennego pobytu dla seniora w Śródmieściu,
- brak nadzoru Miasta nad firmami wykonującymi różnego rodzaju prace remontowe, które przy okazji niszczą, zaśmiecają tereny przyległe (często dopiero co zrewitalizowane). Generalnie brak dbałości o szczegóły i porządek np.:
 - przy Teatrze Polskim firma wykonywała doświetlenie, ale zanieczyściła łachami piasku dopiero co zrewitalizowany trawnik w Parku Kochanowskiego,
 - przy Amfiteatrze przy Spichrzach malowano ławki nie zabezpieczając płyt znajdujących się pod nimi, przez co farba je zabrudziła,
 - w wyniku rewitalizacji przy ul. Dworcowej 14-16 wykonano nowe wyjazdy z drobnej kostki, które po 2 miesiącach zachlapano brudnym cementem,
 - w trakcie prac przy fontannie „Potop” samochody ciężarowe dowoziły materiały budowlane, przez co popękały płytki chodnikowe. Dokonano ich wymiany, ale zrobiono to niefachowo, bo wyjmując płytki popękane uszkodzono płytki znajdujące się obok i ich już nie wymieniono,
 - wykonując buspas przy ul. Wały Jagiellońskie pozostawiono zaniedbany trawnik, zabrudzone smołą płytki chodnikowe,
- skargi na opieszałość ZDMiKP mimo zgłoszeń pisemnych i telefonicznych mieszkańców o różnego rodzaju usterkach np.:
 - przy ul. Zamoyskiego znajdują się ruchome płytki chodnikowe,
 - przy al. Mickiewicza w jezdni za wysoko osadzono wlot do kratki, przez co woda go omija – problem zgłaszany co najmniej od 4 lat, także pismami do Prezydenta Miasta,
 - przy ul. Artyleryjskiej do ul. Gdańskiej – problem z zapadniętymi studzienkami. Może należy osadzić je w jednej linii na środku pasa jezdni, przez co łatwiej można by je ominąć,
- skargi na opieszałość ADM Sp. z o.o., które nie reaguje na skargi mieszkańców odnośnie porządków, zanieczyszczeń. Przykładem może być mieszkaniec kamienicy przy ul. Gdańskiej 79, który przebywa w więzieniu, ale w swojej piwnicy zbierał różne śmieci, papiery, zaległy się robaki, szczury. Mimo wielokrotnych interwencji mieszkańców o posprzątanie tego schowka brak od 3 lat reakcji ADM,
- miasto jest brudne w samym Centrum, nie sprzątane są np.:
 - wiaty przy przejściu podziemnym przy rondzie Jagiellonów w stronę Klarysek, brud po bokach wiat, graffiti,
 - idąc od Dworca PKS w przejściu podziemnym przy rondzie Jagiellonów witają turystów zardzewiałe drzwi, które można jakoś przyslonić nawet plakatem,
 - po lewej stronie ul. Piotra Skargi, a róg ul. Gimnazjalnej przy magnoliach znajduje się duża ilość niedopałków papierosów ok. 200,
- 100-letnia zabytkowa kamienica przy ul. Gdańskiej 79 wymaga remontu elewacji,
- problem inwazji szczurów w Śródmieściu (proponycja mieszkańców, aby zatrudnić szczurołapa lub aby miasto płaciło 5 zł za każdego szczura i wtedy zostaną one zniszczone),
- brak czynnych toalet w centrum miasta w godzinach wieczornych tzn. po 18, zwłaszcza w trakcie organizacji imprez miejskich np. jarmarku bożonarodzeniowego, Młyńskie Koło na Placu Teatralnym,
- mieszkańcy nie mają informacji dotyczącej rewitalizacji skweru Leszka Białego, który zgłaszany był w BBO.

Brdujście

Spotkanie w dniu 10.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 14.

Poruszane zagadnienia:

- brak wizji rozwoju terenów nadbrzeżnych, a tereny rekreacji ulegają dewastacji (brak gospodarza terenów miejskich, nadzoru),

- zła organizacja Steru na Bydgoszcz (reklamy ważniejsze od uczestników),
- kryterium podziału środków w ramach BBO, poza liczbą ludności, powinna być również powierzchnia zajmowana przez osiedle,
- służby ADM-u nie reagują na zgłaszane problemy użytkowników mieszkań komunalnych,
- osiedle ma małą liczbę mieszkańców, przez co posiada niewielki budżet w programie BBO (mała siła w dyskusji o środkach, bardziej kosztowne zadania są realizowane w dużych osiedlach),
- należy stworzyć możliwości budowy większej liczby budynków/bloków mieszkalnych,
- konieczność utwardzenia niektórych uliczek, brak chodników, brak oświetlenia,
- tereny leśne na osiedlu są zaniedbane, zaśmiecone, a służby miejskie nie kwapią się aby posprzątać i uporządkować te tereny (brak koszy na śmieci, brak patroli straży miejskiej),
- dewastacji ulegają tereny nadbrzeżne, skarpy są nielegalnie wyrównywane i zasypywane, zmieniając ukształtowanie terenu (brak reakcji miasta),
- mieszkańcom osiedla doskwiera brak miejsca spotkań, ośrodka kultury, w którym mogliby spędzić wolny czas,
- słaba oferta dodatkowych zajęć dla dzieci (praktycznie jej brak),
- funkcjonujące pomosty nadbrzeżne nie mają legalizacji. Środki na pomosty z budżetu ponadosiedlowego BBO zostały przez miasto odrzucone, aby wygrał Fordon (niesprawiedliwy podział środków w BBO),
- ulica Witebska powinna zostać wyłączona z ruchu tranzytowego (konieczność nowego planu organizacji ruchu w mieście),
- brak apteki (najbliższa jest w markecie Auchan),
- konieczność likwidacji zrujnowanego budynku przy ul. Łowickiej 54.

Bydgoszcz Wschód – Siernieczek

Spotkanie w dniu 03.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 4.

Poruszane zagadnienia:

- wiele osób, zwłaszcza starszych obawia się podawać swój numer PESEL podczas głosowania w ramach BBO przez co rezygnują z oddania głosu,
- zwracano uwagę, że nie wszystkie głosy mimo prawidłowo podanego numeru PESEL zostają uwzględnione w ostatecznym wyniku. W związku z powyższym zasugerowano inny przelicznik głosów (np. w małych projektach społecznych głosy mieszkańców tego osiedla stanowią małą część bo to jest osiedle z małą liczbą mieszkańców na rozległym terenie). Ponadto na projekty osiedlowe powinni głosować tylko mieszkańcy tego osiedla,
- mieszkańcy stwierdzili, że władze Miasta nie interesują się ich osiedlem i na pisma kierowane do Prezydenta Miasta nie otrzymują odpowiedzi,
- poruszono temat wód opadowych/deszczówki – od ul. Fordońskiej do ul. Sochaczewskiej woda stoi i wpływa do piwnic, a odpływy są zamurowane,
- utwardzenie ul. Kaplicznej – miała być zakończona w 2019 roku, co z tą inwestycją?
- bezpieczne poruszanie się dzieci – uczniów Szkoły Podstawowej nr 32 przy ul. Bałtyckiej,
- brak przejścia dla pieszych przy ul. Przemysłowej,
- zabezpieczenie chodnika przed parkującymi samochodami od ul. Szajnochy do ul. Fabrycznej w celu umożliwienia przejazdu osobom niepełnosprawnym na wózkach inwalidzkich oraz dla wózków dziecięcych, tym bardziej że po drugiej stronie nie ma wcale chodnika,
- oświetlenie ul. Żyrardowskiej znajdującej się obok Szkoły Podstawowej nr 9,
- wyłączanie w nocy w okresie zimowym oświetlenia ulicznego na ul. Fordońskiej od wiaduktu do ul. Wiślanej,
- brak utwardzenia drogi w okolicach starej magistrali węglowej „Kolej Francuska” (do mieszkańców nie dojeżdża karetka, policja).

Czyżkówko

Spotkanie w dniu 07.01.2020 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 10.

Poruszane zagadnienia:

- zwiększenie dbałości o ład przestrzenny, wprowadzanie nowej zabudowy nie powinno zakłócać jednolitości osiedli,
- zwiększenie pomocy społecznej i opieki nad osobami starszymi,
- potrzeba tworzenia, budowy osiedlowych miejsc spotkań mieszkańców w różnym wieku, organizacja zajęć, wspieranie aktywności bydgoszczan,
- budowa domu dziennego dla seniorów z propozycją zajęć,
- zwiększenie liczby miejsc postojowych i parkingowych na osiedlu, m.in. propozycja, aby w miejsce ogródków działkowych przy ul. Koronowskiej 12 zbudować parking dla samochodów,
- organizacja miejsc postojowych przed przedszkolami i szkołą,
- wymagać od developerów i przedsiębiorców zapewnienia miejsc parkingowych,
- propozycja budowy mostu łączącego Czyżkówko z Jachcicami,
- zagospodarować most na Kanale Bydgoskim w rejonie ul. Rotmistrza Pileckiego,
- położyć chodniki przy ul. Filtrowej,
- budowa zachodniej wewnętrznej obwodnicy miasta (Czyżkówko-Miedzyń),
- wprowadzić i kontrolować ład przestrzenny na osiedlu, nie wydawać zezwoleń na budowę dużych budynków (wielorodzinnych) na małych działkach w otoczeniu niewysokich domków jednorodzinnych, zaburzając tym samym charakter zabudowy osiedla,
- należy uporządkować i zagospodarować nabrzeże Brdy,
- brak dostępnych miejsc rekreacji, zieleni,
- duża liczba nieutwardzonych ulic,
- problem zagospodarowania terenu po byłej papierni,
- w związku z rozbudową ul. Grunwaldzkiej i wykupem części działek pod inwestycje pozostały „zapleczka” dawnej zabudowy mieszkaniowej, obszar ten powinien być na nowo zagospodarowany,
- liczba śmietników na osiedlu jest niewystarczająca.

Flisy

Spotkanie w dniu 11.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 4.

Poruszane zagadnienia:

- potrzeba wprowadzenia dodatkowego kryterium podziału środków w BBO, kryterium powierzchni osiedla,
- rozwój i promocja oferty turystycznej miasta: muzea/wystawy, gastronomia (turystyka kulinarna), tworzenie tematycznych tras/szlaków turystycznych np. bydgoska secesja,
- prośba o pomoc w możliwości skorzystania z programu rządowego „czyste powietrze” (przekazano mailowo informację o ww. programie oraz podano adres mailowy i numer telefonu kierownika przedmiotowego referatu),
- niewykorzystany potencjał Kanału Bydgoskiego (propozycja budowy tężni solankowej w Parku nad Kanałem),
- potrzeba stworzenia miejsca spotkań, wydarzeń kulturalnych dla mieszkańców oraz organizacji zajęć dla dzieci,
- konieczność budowy połączenia drogowego, mostu lub kładki pieszo-rowerowej nad Kanałem Bydgoskim łączącej Flisy z Miedzyniem,
- zmiana organizacji trasy autobusowej linii 77 – część kursów powinna odbywać się przez ul. Bronikowskiego,
- egzekwowanie dozwolonej prędkości pojazdów jeżdżących po osiedlu.

Glinki – Rupienica

Spotkanie w dniu 09.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 1.

Poruszane zagadnienia:

- zbyt duża liczba nieutwardzonych dróg na osiedlu, czego konsekwencją jest powstawanie wielkich kałuż podczas opadów i niemożliwość przejścia do domu bez przemoczenia butów (np. ulica Dąbrowa),
- zbyt mała liczba linii komunikacji publicznej na osiedlu,
- duże odległości między przystankami autobusowymi,
- niewykorzystane tereny i obiekty, np. teren za kościołem przy ul. Glinki 40 oraz stadion „Chemik”,
- giełda przy „Chemiku” – chodniki i ulice zastawione samochodami, korki, śmieci,
- nieestetyczny wygląd targowiska przy ul. Modrakowej,
- nieodśnieżany notorycznie pas zieleni przy ul. Dąbrowa,
- w porównaniu z miastami niemieckimi, a nawet obszarami wiejskimi w Polsce, warunki życia na osiedlu Glinki-Rupienica nie poprawiają się wystarczająco szybko.

Górzskowo

Spotkanie w dniu 27.11.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 6.

Poruszane zagadnienia:

- inwestycje drogowe mające wpływ na płynność ruchu pojazdów:
 - rezygnacja z przystanków wiedeńskich utrudniających ruch samochodowy,
 - bezkolizyjne skrzyżowanie Szubińska/Żwirki i Wigury + rondo turbinowe,
 - dwupoziomowe rondo Kujawskie oraz Fordońskie,
 - „Nowoinowrocławska” jako alternatywa dla ul. Żwirki i Wigury,
 - skrzyżowanie Brzozowa/Bielicka z nową zatoką autobusową (w pobliżu parkingu),
 - alternatywne rondo turbinowe zamiast skrzyżowania Brzozowa/Bielicka,
 - ograniczenie nowej zabudowy w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowań, tak aby pozostawić możliwość realizacji nowych rozwiązań drogowych,
 - bezkolizyjne skrzyżowanie Trasa Uniwersytecka/Wojska Polskiego,
 - zabudowa uniemożliwia poszerzenie ul. Glinki na odcinku od ul. Szpitalnej do ul. Jana Pawła II,
 - skrzyżowanie Magnuszewska/Glinki w formie ronda turbinowego + 2 pasy ruchu,
 - likwidacja sygnalizacji skrzyżowanie Glinki/Boya-Żeleńskiego + rondo turbinowe,
 - rondo zlokalizowane u zbiegu Glinki/Jana Pawła II;
- działania o charakterze proekologicznym:
 - skuteczniejsze kontrole czystości terenów zieleni miejskiej,
 - częstsze akcje sprzątnięcia terenów zielonych,
 - wprowadzenie zieleni (zakrzewienia) wzdłuż torowisk tramwajowych dla obniżenia poziomu hałasu,
 - ogólnodostępne kontenery na śmieci w miejscach uczęszczanych publicznie,
 - większa liczba koszy przy ulicach (m.in. dla właścicieli spacerujących z psami),
 - wprowadzenie automatów na butelki i do zgniatania puszek aluminiowych,
 - za utylizowane puszki mieszkańcy otrzymują bilety na imprezy/obiekty miejskie,
 - likwidacja dzikich wysypisk, pojawiających się wzdłuż dróg gruntowych,
 - edukacja ekologiczna,
- drogi wewnątrz osiedlowe – ułatwienia dojazdu do posesji przy ul. Fałata.

Jachcice

Spotkanie w dniu 02.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 12.

Poruszane zagadnienia:

- zmiana systemu działania rad osiedli,
- propozycja utworzenia budżetów inwestycyjnych dla osiedli,
- BBO zbyt niskie budżety dla osiedli o niskiej liczbie ludności, uniemożliwiający nawet zakup latarni, a tym bardziej utwardzenie drogi,
- przygotowanie programów i szkoleń dotyczących sposobów retencji wody w poszczególnych dzielnicach. Konieczność wprowadzenia programu deszczówkowego dla gospodarstw indywidualnych, np. dopłaty czy upusty za ustawianie beczek na wodę opadową w mieście,
- uruchomienie Funduszy Europejskich w celu dopłat dla mieszkańców np. do Internetu szerokopasmowego,
- informacja dla mieszkańców o lokalizacji zbiorników retencyjnych,
- sugestia wyłączenia oświetlenia dekoracyjnego budynków użyteczności publicznej, kościołów – ograniczanie zużycia energii, korzyści dla ptaków, możliwość obserwacji gwiazd,
- postulat przyłączenia Jachcic do EC,
- jakość powietrza – filtry w odlewni Pesy,
- efektywne konsultacje społeczne w kluczowych sprawach dla osiedla,
- przywrócenie pierwotnej trasy autobusu linii 54,
- brak współpracy Urzędu Miasta z Radą Osiedla,
- ze względu na duże utrudnienia dla mieszkańców spowodowane opóźnieniem remontu ulicy Saperów, pieniądze z odszkodowania od realizatora remontu miały zostać przekazane na inwestycje na osiedlu, jednak do tej pory do tego nie doszło.

Kapuściska

Spotkanie w dniu 09.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 3.

Poruszane zagadnienia:

- zgłoszono postulat, aby wybory do wszystkich rad osiedli odbywały się w jednym dniu,
- przedstawiono propozycje dotyczące zmian funkcjonowania rad osiedli:
 - utworzenie budżetu inwestycyjnego (funduszu osiedlowego) do dyspozycji rad osiedli,
 - wprowadzenie diet dla członków rad,
 - opracowanie aktów prawnych (statutów) rad osiedli regulujących powyższe. W tym celu zaproponowano powołanie zespołu roboczego składającego się m.in. z reprezentantów/ekspertów miast (np. Wrocławia, Krakowa, Poznania), w których przeprowadzono reformę ustroju rad. Zgłoszono również propozycję rozdzielenia funkcji przewodniczącego rady i przewodniczącego zarządu.
- problemy dotyczące podatku od gruntów należących do miasta zlokalizowanych w obrębie ogródków działkowych przy ul. Sandomierskiej.

Leśne

Spotkanie w dniu 16.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 10.

Poruszane zagadnienia:

- należy usunąć aktywną tablicę ITS, która znajduje się przy nieczynnym przystanku MZK przy ul. Modrzewiowej 16. Z tego przystanku nigdy nie odjeżdża żaden autobus, a przy nim zamontowano aktywną tablicę ITS. Takie tablice powinny być zamontowane na przystanku przy ul. Sułkowskiego 19 i ul. Sułkowskiego 13, gdzie wsiada dużo pasażerów,
- niebezpieczne przejścia dla pieszych na całym osiedlu Leśnym. Pilna potrzeba zamontowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Sułkowskiego 13 z ul. Czerkaską (przy Poczcie Polskiej),

- brak parkingów na osiedlu. Można zbudować parking przy ul. Grabowej, na terenie po byłych garażach,
- wyczekiwana wciąż rozbudowa ul. Kamiennej do Węzła Zachodniego w standardzie drogi dwujezdniowej,
- należy wprowadzić zakaz wjazdu dla samochodów na teren ścieżek w Myślęcinku, a zwłaszcza w sąsiedztwie Kujawsko-Pomorskiego Ośrodka Edukacji Ekologicznej. Tam powinna być „strefa cisy”,
- od pętli przy ul. Rycerskiej jak najszybciej powinien zostać uruchomiony tramwaj starym ciągiem kolejowym do osiedla Leśnego.

Łęgnowo

Spotkanie w dniu 03.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 13.

Poruszane zagadnienia:

- krytyczna ocena organizacji obchodzonych rocznic i świąt,
- niezrealizowane zadanie w ramach BBO (przebudowa schodów prowadząca do świetlicy osiedlowej),
- brak realizacji ulicy Żółwińskiej i innych dróg o nawierzchni nieutwardzonej.

Łęgnowo Wieś

Spotkanie w dniu 04.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 15.

Poruszane zagadnienia:

- problemy z załatwianiem spraw urzędowych (szczególnie związanych z prowadzeniem działalności rolniczej) – zbyt duża specjalizacja, różne lokalizacje. Sąsiedzi obsługiwani przez Urząd Miejski w Solcu Kujawskim są dużo bardziej zadowoleni, wszystko załatwiają w jednym miejscu,
- sugestia aby przeprowadzić analizę środków budżetowych przeznaczanych na każde z osiedli i podać ją do publicznej wiadomości,
- kwestionowanie zasad podziału środków BBO – podział pieniędzy według nieaktualnej liczby ludności – mieszkańców przybywa, a udział w środkach nie zwiększa się. Preferowane są osiedla śródmiejskie lub duże liczebnie, które w ramach BBO chcą budować np. wybiegi dla psów, a osiedle Łęgnowo Wieś nie ma szans na realizację inwestycji zaliczanych do podstawowych standardów życia i bezpieczeństwa: brak chodnika i oświetlenia przy ruchliwej ul. Toruńskiej, nieutwardzone uliczki osiedlowe, wiecznie „zasmrodzone” przez oczyszczalnię ścieków powietrze,
- niesprawiedliwy podział pieniędzy w mieście: wielkie inwestycje drogowe, czwarty krąg opery, a brak chodników wzdłuż jednej z głównych ulic tranzytowych, tj. ul. Toruńskiej i brak oświetlenia. W niektórych porach komunikacja kursuje co 40 minut i mieszkańcy są zmuszeni chodzić ciemną ulicą wzdłuż rowu,
- podważanie jakości danych i kryteriów dostępu do programów rozwojowych:
 - niezaliczenie Szkoły Podstawowej nr 22, obsługującej dzieci mieszkańców, do osiedla Łęgnowo Wieś przy wyznaczaniu obszarów rewitalizacji dla Gminnego Programu Rewitalizacji (GPR), co przyczyniło się do nieuwzględnienia osiedla wśród obszarów rewitalizacji,
 - kryteria dostępu do programów oparte na gęstości zaludnienia powodują pomijanie osiedla Łęgnowo Wieś ze względu na duży udział terenów po przedsiębiorstwie Zachem oraz terenów rolnych,
- najważniejsze potrzeby inwestycyjne: ul. Toruńska – chodnik + oświetlenie + ścieżka rowerowa, ul. Przyłubska – utwardzenie nawierzchni,
- brak rozwiązań i planów dla rolników w dokumentach strategicznych, np. wybudowanie drogi wzdłuż wału przeciwpowodziowego dla dużych maszyn rolniczych, poprawiająca bezpieczeństwo i przepustowość na ul. Toruńskiej. Mieszkańcy deklarowali pomoc w czynie społecznym przy budowie,

- dostęp do niskoemisyjnej energii:
 - mieszkańcy chcą mieć możliwość przyłączenia się do sieci gazowej po możliwych do sfinansowania kosztach,
 - podkreślają zbyt niski poziom dotacji na wymianę pieców,
- problemy związane z bliskością oczyszczalni ścieków – smród powodowany przez niewystarczające hermetyzowanie zlewni – otwarte włazy, z których wydostają się trujące opary ściekowe,
- ścieżka rowerowa od ul. Spornej do granicy z Solcem Kujawskim – z sugestią aby budowę rozpocząć od granic miasta,
- zagospodarowanie nabrzeży wzdłuż Wisły dla celów rekreacyjnych.

Miedzyń – Prądy

Spotkanie w dniu 02.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 4.

Poruszane zagadnienia:

- zbyt mała rola rad osiedli w kształtowaniu miejskich zadań inwestycyjnych,
- marginalizowanie roli rad osiedli – nikły wpływ na kształtowanie budżetu miasta,
- brak zrównoważonego rozwoju miasta, na niektórych osiedlach brak jest inwestycji,
- nieuwzięcie w projekcie budżetu miasta na rok 2020, dwóch kluczowych inwestycji:
 - przebudowy ul. Nakielskiej oraz budowy basenu przyszkolnego, który posiada już przygotowaną dokumentację projektową,
 - modernizacja ul. Nakielskiej – termin ponownego ujęcia w budżecie miasta,
- realizacja wcześniejszych obietnic w zakresie inwestycji planowanych na osiedlu Miedzyń-Prądy.

Nowy Fordon

Spotkanie w dniu 03.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 5.

Poruszane zagadnienia:

- nieuwzięcie w projekcie budżetu miasta na rok 2020, kluczowej dla osiedla inwestycji, jaką jest dokończenie budowy ul. Rydygiera – na odcinku od mini ronda Twardzickiego/Korfantego do ul. Matki Teresy z Kalkuty (długość: 750 m),
- możliwość modyfikacji trasowania linii autobusowej nr 82. Miałaby ona polegać na przedłużeniu przebiegu tej linii z pętli końcowej Pod Skarpą do pętli końcowej Myślęcinek. Dzięki temu, np. w okresie letnim (od IV do X), co trzeci kurs linii nr 82 byłby kierowany do Myślęcinka, co znakomicie ułatwiłoby dostęp mieszkańcom Fordonu do imprez masowych organizowanych na terenie LPKiW Myślęcinek, bez konieczności długiej (42 min.) podróży tramwajem linii nr 10 przez całe miasto.

Okole

Spotkanie w dniu 17.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 5.

Poruszane zagadnienia:

- wystawianie przez mieszkańców kontenerów na śmieci przy przejściach dla pieszych, które znacznie ograniczają widoczność i możliwość bezpiecznego poruszania się,
- zaproponowano utworzenie budżetu inwestycyjnego (funduszu osiedlowego) do dyspozycji rad osiedli,
- zbyt duża liczba młodych zdolnych osób, które wyjeżdżają z Bydgoszczy w celu kształcenia się oraz poszukiwania pracy,
- problemy dotyczące dużego ruchu samochodowego m.in. na ul. Granicznej oraz Śląskiej i związanym z tym niebezpieczeństwem dla pieszych, szczególnie dzieci ze Szkoły Podstawowej nr 10 im. Jana Kochanowskiego z Oddziałami Sportowymi.

Osowa Góra

Spotkanie w dniu 28.11.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 17.

Poruszane zagadnienia:

- status i umocowanie prawne Rady Osiedla, powodujące faktyczny brak możliwości działania przedstawicieli osiedla,
- jakość powietrza – wdrożenie programów pomocowych dla mieszkańców + możliwość podłączenia się pod sieć KPEC,
- Kanał Bydgoski – zagospodarowanie odcinka kanału przebiegającego przez osiedle,
- przedłużenie linii komunikacji publicznej na terenie Osowej Góry na części osiedla oddalone od ulicy Kolbego,
- rozwój infrastruktury opieki medycznej na osiedlu z nastawieniem na osoby starsze i niepełnosprawne,
- dostosowanie basenu na ul. Sardynkowej do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych, a także zorganizowanie wodnych zajęć rehabilitacyjnych,
- rondo u zbiegu ul. Kolbego i Grunwaldzkiej – brak korków w czasie funkcjonowania czasowego ronda w tym miejscu,
- most na Miedzyń – połączenie samochodowe i piesze,
- alternatywne połączenie drogowe Osowej Góry z resztą miasta,
- opieszałość w trakcie realizacji inwestycji drogowej w ramach BBO, skutkująca rozłożeniem inwestycji na kolejny rok i drastycznym podwyższeniem kosztów przedsięwzięcia,
- zagospodarowanie opuszczonej kaplicy na ul. Sielawowej na rzecz lokalnej społeczności,
- otoczenie opieką strugi FLIS.

Piaski

Spotkanie w dniu 07.01.2020 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 2.

Poruszane zagadnienia:

- nieutwardzone drogi. Mieszkańcy ulic m.in.: Ks. Augusta Szamarzewskiego, Błotnej i Obozowej od wielu lat zabiegają o utwardzenie nawierzchni. Nawiezenie tłucznia nie przyniosło dobrych efektów, ponieważ po opadach woda z ulicy zaczęła spływać na posesje,
- obniżyło się poczucie bezpieczeństwa na osiedlu. Zwiększyła się liczba włamań i kradzieży. Spokój zakłócają też grupy młodzieży, spożywające alkohol i dewastujące ławki i przystanki. Z tych względów mieszkańcy wystąpili do Miasta o założenie monitoringu. Jednak brak możliwości podłączenia kamer do sieci miejskiej, zdecydował o odmowie sfinansowania zakupu kamer ze środków budżetu miasta. Natomiast samo osiedle nie dysponuje wystarczającymi środkami na taką inwestycję.

Smukała – Opławiec – Janowo

Spotkanie w dniu 02.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 2.

Poruszane zagadnienia:

- poruszono temat przyszłorocznych podwyżek opłat za wywóz śmieci dla mieszkańców Bydgoszczy. Nie ma konieczności podnoszenia stawek opłat w maksymalnym możliwym pułapie. Można te nowe stawki zmniejszyć o pięć złotych, gdyby Miasto nie brało pod uwagę sztucznie generowanych kosztów przez pustostany i markety handlowe.

Stary Fordon

Spotkanie w dniu 17.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 2.

Poruszane zagadnienia:

- brak instytucji kultury w Fordonie. Jakimś rozwiązaniem mogłoby być organizowanie przez Miejskie Centrum Kultury pewnej części imprez także w Fordonie,
- zbyt mało informacji o tym, co dzieje się na osiedlu Stary Fordon, zwłaszcza w kontekście rewitalizacji na stronie miejskiej www.bydgoszcz.pl. Powinny one mieć formę ogólnodostępnych informacji dla każdego mieszkańca.

Szwederowo

Spotkanie w dniu 10.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 3.

Poruszane zagadnienia:

- zbyt częste bez wyraźnej potrzeby (w ciągu dnia kilkakrotne) opróżnianie kontenerów na śmieci przez firmę ProNatura przy ul. Ugory 23.

Tatrzańskie

Spotkanie w dniu 10.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 11.

Poruszane zagadnienia:

- miasto powinno przygotować dla Rad Osiedli mapę własnościową danego osiedla z zaznaczonymi terenami miejskimi,
- ścieżki rowerowe kończą się na granicach Miasta i nie ma dalszej kontynuacji w Bydgoszczy np. droga powiatowa w kierunku Jaruzyna i Strzelec Górnych,
- budowa dodatkowego mostu w kierunku Solca Kujawskiego,
- w związku z brakiem osiedlowych miejsc postojowych Miasto powinno wdrożyć odpowiedni program wraz z dofinansowaniem. Mieszkańcy pytali czy są wytyczne odnośnie wielkości miejsc parkingowych oraz ile miejsc postojowych musi zapewnić deweloper mieszkańcom,
- słaba promocja Miasta, przez co Bydgoszcz jest słabo rozpoznawalna w Polsce. Mimo, że Bydgoszcz pod względem liczby mieszkańców zajmuje 8. miejsce, nie przekłada się to na jej rozpoznawalność,
- miasto zbyt mało promuje Bydgoszcz jako tzw. „drugi Amsterdam”,
- tabliczki informacyjne dla turystów opisane są w j. angielskim i j. niemieckim. Należałoby przygotować je także w j. hiszpańskim, który jest drugim najpowszechniej używanym językiem na świecie,
- wymiana pieców na paliwa stałe – zbyt małe dofinansowanie,
- należy doświetlić przejścia dla pieszych np. przy ALDI ul. Pelpińska,
- brak skomunikowania Osiedla Tatrzańskiego z linią tramwajową – brak infrastruktury, chodników ułatwiających dotarcie i skorzystanie z tramwaju z przystanku Łoskoń. Jest to kłopotliwe w szczególności dla osób starszych, dzieci, matek z dziećmi w wózkach oraz osób niepełnosprawnych,
- brak pętli tramwajowej w sąsiedztwie Galerii Fordon,
- brak stacji roweru aglomeracyjnego (BRA) na przystanku Łoskoń. Inwestycja ta umożliwiłaby dojazd rowerem do stacji Łoskoń i przesiadkę mieszkańców na tramwaj do centrum Miasta,
- remont ul. Sudeckiej oraz uzupełnienie brakującego odcinka ścieżki rowerowej,
- kiedy i gdzie będą budowane Park&Ride oraz Park&Go? Mieszkańcy sugerowali, aby były one bezpłatne na pętli Łoskoń oraz na pętli Przylesie, aby zachęcić mieszkańców do poruszania się komunikacją publiczną,
- poszerzenie ul. Lewińskiego,
- brak bezkolizyjnych rozwiązań transportowych w obrębie osiedla,
- problemy z usuwaniem awarii latarni np. przy markecie „Stokrotka”,
- zaniedbane miejskie klomby,
- brak toalet oraz oświetlenia przy nowych placach zabaw.

Tereny Nadwiślańskie

Spotkanie w dniu 10.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 7.

Poruszane zagadnienia:

- potrzeba oświetlenia większości przejść dla pieszych, w celu poprawienia bezpieczeństwa pieszych,
- ułożenie progów zwalniających ruch samochodowy,
- zainstalowanie sygnalizacji na skrzyżowaniu ulic Gieryna i Andersa,
- położenie chodników na ul. Andersa, Gieryna i Bora-Komorowskiego 6,
- zainstalowanie oświetlenia w rejonie ul. Hallera 6,
- wydłużenie linii tramwajowych 7 i 10 oraz autobusowej nr 65 do pętli Łoskoń,
- budowa basenu przy Szkole Podstawowej nr 9,
- objęcie monitoringiem miejskim Osiedla Tereny Nadwiślańskie,
- wybudowanie parkingu między ul. Bora-Komorowskiego 6 a ul. Kiedrowskiego 2,
- ustawienie ławek wzdłuż ul. Bora-Komorowskiego.

Wilczak – Jary

Spotkanie w dniu 27.11.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 10.

Poruszane zagadnienia:

- poruszono temat wód opadowych/deszczówki (zapobieganie skutkom nadmiernych opadów i wykorzystanie wtórne wody opadowej). W odpowiedzi została przekazana informacja dotycząca wdrażanego projektu Miejskich Wodociągów i Kanalizacji pn. „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej - dostosowanie do zmian klimatycznych”,
- remont ulicy Nakielskiej,
- budowa tramwaju do Łochowa w ciągu ulicy Nakielskiej,
- zacieśnienie kontaktów i współpracy między Bydgoszczą a gminami ościennymi, w ramach obszaru metropolitalnego,
- mieszkańcy osiedla podkreślali, że często dokucza im smog, zwłaszcza w okresie grzewczym. Wskazywali, że dopłaty do wymiany pieców są zbyt niskie, a wnioski do wypełnienia zbyt skomplikowane.

Wyżyny

Spotkanie w dniu 16.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 5.

Poruszane zagadnienia:

- zakwestionowano formę w jakiej istnieje obecnie BBO. Rady osiedli powinny mieć większe uprawnienia w BBO, tak jak to miało miejsce w pierwszej edycji w 2013 r.,
- rady osiedli powinny mieć większe kompetencje – realizowanie decyzji rad,
- poruszono kwestię rozwoju monitoringu na osiedlu.

Wzgórze Wolności

Spotkanie w dniu 27.11.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 4.

Poruszane zagadnienia:

- utrudnione kontakty na linii Rada Osiedla – Urząd Miasta,
- niewydolny system działania rad osiedli.

Zimne Wody – Czersko Polskie

Spotkanie w dniu 17.12.2019 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 6.

Poruszane zagadnienia:

- niezadowolenie z funkcjonowania ADM:
 - brak wsparcia, nie tylko finansowego przy prowadzeniu remontów, wymianie okien, a szczególnie przy przyłączaniu do sieci,
 - nieproporcjonalnie wysokie czynsze - ok. 470 zł/miesiąc, przy jednoczesnym braku ciepłej wody,
 - opieszałość przy sprzedaży nowych mieszkań - są gotowe, nowo wyremontowane mieszkania, które stoją puste, a zainteresowanym każą czekać 3 lata w kolejce;
- komunikacja publiczna:
 - zbyt mała częstotliwość kursowania komunikacji publicznej,
 - ITS:
 - a. błędy - nie podaje rzeczywistych czasów odjazdu, autobusy znikają z tablicy, ale w rzeczywistości nie przyjeżdżają,
 - b. nieefektywne wykorzystanie systemu – brak informacji o awariach pojazdów komunikacji publicznej oraz wypadkach;
 - nadanie priorytetu tramwajom, skutkujące tamowaniem całego ruchu na długi czas przez awarię 1 tramwaju,
- problemy z komunikacją z urzędnikami – brak odpowiedzi lub nieracjonalne wyjaśnienia,
- modernizacja ulic: Buskiej, Olkuskiej, Chęcińskiej i Miechowskiej. Ich nawierzchnia jest nieutwardzona co powoduje przy tak dużym ruchu samochodów, że unosi się niesamowity kurz, który jest bardzo uciążliwy,
- poprawa skrzyżowania ulic Kieleckiej i Smoleńskiej. Przejeżdżający tamtędy autobus oraz zestawy ciężarowe podczas skręcania wstrzymują ruch,
- wąska ulica Smoleńska uniemożliwia również wjazd samochodom ciężarowym do znajdującej się tam firmy Cytrus. By wjechać na teren przedsiębiorstwa, kierowcy muszą wjechać na pas zieleni i krawężnik, co doprowadziło do ich zniszczenia,
- ułożenie chodnika wzdłuż ulicy Smoleńskiej na odcinku od ulicy Kieleckiej do ulicy Objazdowej. Znajduje się tam sporo zakładów produkcyjnych, do których przyjeżdżają samochody ciężarowe. Stanowi to zagrożenie dla poruszających się poboczem pieszych i rowerzystów (bruk na ul. Smoleńskiej, niemożliwy do wymiany ze względu na jego wartość zabytkową - nierówne traktowanie ponieważ bruk na Starym Rynku jednak został wymieniony),
- wykonanie ścieżki rowerowej oraz chodnika wzdłuż ulicy Kieleckiej. Z powodu dużego natężenia ruchu jest ona bardzo niebezpieczna dla cyklistów,
- brak chodnika przy Toruńskiej – mieszkańcy udający się do Powiatowego Urzędu Pracy muszą chodzić jezdnią,
- konieczna jest modernizacja chodnika wzdłuż ulicy Równej. Jest on już bardzo zniszczony, również przez korzenie rosnących na poboczu drzew. Nawierzchnia chodnika jest nierówna, co bardzo utrudnia poruszanie się, zwłaszcza osobom starszym, niepełnosprawnym oraz matkom jadącym z wózkiem,
- brak możliwości przyłączenia do budynku wody, gazu,
- zagospodarowanie przestrzeni w dwóch pustostanach znajdujących się na ul. Smoleńskiej 156. Mieszkają w nich bezdomni, a w naszej opinii jest to budynek nowy i szkoda go dewastować,
- mało jest mieszkańców na osiedlu ale znajduje się w jego obrębie bardzo dużo zakładów pracy, które płacą podatki do miasta, a tym samym dużo pracowników dojeżdżających do tych zakładów. A to powoduje zwiększenie ruchu pieszego i kołowego na osiedlu,
- nieumiejętne planowanie inwestycji – zbyt wąskie ulice - nowa droga z nowym chodnikiem, a TIR rozjeżdża nowy chodnik żeby skręcić,
- niemożność wycięcia drzew i krzewów rozsadzających chodniki,
- odpady:
 - zaśmiecone chodniki - brak kosztów na śmieci przy chodnikach dla przechodzących ulicami, przede wszystkim pracujących w różnych firmach zlokalizowanych na osiedlu,
 - brak pojemników na odpady zielone.

Bydgoskie Centrum Organizacji Pozarządowych i Wolontariatu

Spotkanie w dniu 02.01.2020 r.

Liczba osób uczestniczących w spotkaniu: 1.

Poruszane zagadnienia:

- rozwój współpracy z miastami zagranicznymi np. Berlinem jako wzorcowym miastem i czerpanie z ich dobrych praktyk. W Bydgoszczy brakuje inwestycji, które byłyby innowacyjne/wyróżniające na skalę ogólnopolską,
- położenie nacisku na promocję miasta (rozwiązania turystyczne np. rozwój tramwaju wodnego, flisacy, rejsy Bydgoszcz-Toruń). Więcej działań promujących np. Mariana Rejewskiego,
- brakuje miejsca, w którym znajdowałyby się informacje o udokumentowanych odkryciach archeologicznych, które miały miejsce w trakcie robót inwestycyjnych (dobrym miejscem byłaby ulica Długa),
- uatrakcyjnienie Starego Rynku, np. poprzez umieszczenie tablicy informacyjnej,
- rozwój roweru aglomeracyjnego dla osób niepełnosprawnych (np. rowery trójkołowe),
- nieprzystosowanie przejścia pod rondem Jagiellonów dla osób niepełnosprawnych oraz poruszających się z wózkami (również kładek dla pieszych),
- nasilenie ruchu na ulicy Nakielskiej (wąskie gardło),
- weryfikacje tras autobusów i tramwajów (czasochłonna przesiadka z tramwaju na autobus osób mieszkających w Fordonie). Ważne informacje dotyczące komunikacji miejskiej powinny być również odczytywane w autobusach i tramwajach,
- zastrzeżenie co do prawidłowego działania ITS dla kierowców,
- współpraca z PKP – dodatkowy dworzec (postój, węzeł przesiadkowy) w Myślęcinku,
- zbyt niskie dofinansowanie do wymiany pieców oraz skomplikowana procedura otrzymywania dotacji,
- dobrą praktyką jest wprowadzanie przez miasto paneli fotowoltaicznych,
- zanieczyszczenie wód na terenie byłych zakładów Zachem – działania związane z pozyskaniem środków na dofinansowanie oczyszczania terenu oraz lobbowanie w Parlamencie Europejskim,
- edukacja społeczeństwa poprzez m.in. przeprowadzanie szkoleń z zakresu pozyskiwania sponsorów/partnerów (np. zagranicznych), którzy dofinansują imprezy masowe.